

Коллективу редакции журнала  
"Речной транспорт"

От имени Правительства Российской Федерации, Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации и от себя лично поздравляю коллектив редакции "Речной транспорт" со 125-летием со дня основания.

Являясь одним из старейших изданий страны, журнал рос вместе с речной отраслью и практически вел на своих страницах летопись её становления, развития и реформирования.

Журнал одним из первых стал информационным партнёром Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, отражающим на своих страницах её деятельность и принимаемые решения.

Большое внимание на страницах журнала уделяется освещению проблем отраслевого развития, что особенно важно, когда Правительство Российской Федерации поставило перед транспортной отраслью и перед речным транспортом задачи глобального реформирования и дальнейшего развития на основе транспортной стратегии России до 2030 года.

Желаю журналу и впредь оставаться на своём информационном посту, быть лидером отраслевой печати.

Пусть успех и удача сопутствуют вам.

С наилучшими пожеланиями,

Заместитель Председателя  
Правительства Российской  
Федерации, председатель Морской  
коллегии при Правительстве  
Российской Федерации



С.Иванов

" " апреля 2011 года



Журналу  
"Речной транспорт"

125 лет

От  
Правительства  
Российской Федерации



## От Совета Федерации

Главному редактору журнала  
«Речной транспорт (XXI век)»  
М.Е. Кобранову

Уважаемый Михаил Евгеньевич!

Примите сердечные поздравления от Комитета Государственной думы по транспорту в связи с 125-летием со дня основания старейшего транспортного издания России – журнала «Речной транспорт (XXI век)».

Богатая и славная история, накопленный опыт, желание и умение оставаться на уровне требований XXI века делают Ваш журнал ведущим информационным вестником речного транспорта страны. Он является официальным средством массовой информации, обеспечивающим информационную поддержку деятельности Министерства транспорта РФ, Федерального агентства морского и речного транспорта, Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике и Комитета по транспорту Государственной думы.

Профессионализм Вашего коллектива: журналистов и обозревателей, хорошо известен в медиа-сообществе. Оказанное Вашему изданию доверие со стороны транспортного сектора лучше всего говорит о Ваших профессиональных качествах и общественном авторитете.

В Вашем журнале ярко освещаются все достижения и проблемы речного транспорта. Он интересен и актуален для всех работников отрасли, пользуется заслуженным уважением.

От всей души желаю Вам и коллективу редакции высоких профессиональных достижений, больших творческих успехов, здоровья и благополучия.

Председатель  
Комитета Государственной думы  
по транспорту

С.Н. Шишкарёв

Главному редактору журнала  
«Речной транспорт (XXI век)»  
М.Е. Кобранову

Уважаемый Михаил Евгеньевич!

От имени Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике и от себя лично поздравляю Вас и возглавляемый Вами коллектив со знаменательным юбилеем – 125-летием международного журнала речников «Речной транспорт (XXI век)»!

Комиссия считает журнал своим надежным помощником в совершенствовании национального отраслевого законодательства, ценит объективную беспристрастность редакции, профессионализм, точность, аналитическую глубину в освещении вопросов, важных для каждого речника.

Желаю Вам сохранить все лучшее, что накоплено Вами и многими поколениями российских журналистов, связавших свою профессиональную деятельность с освещением нелегкого труда речников.

Пусть главными критериями Вашей работы всегда будут объективность, порядочность, высокая ответственность перед читателями, стремление помогать людям.

Искренне желаю всем сотрудникам редакции неисчерпаемого творческого вдохновения, бодрости, оптимизма, уверенности в завтрашнем дне, здоровья, счастья и удачи!

Председатель Комиссии

В.А. Попов



## От Государственной думы

Коллективу журнала  
«Речной транспорт (XXI век)»

Уважаемые друзья!

Сердечно поздравляю вас с юбилеем. Ваше издание обладает поистине уникальной историей. Его первый номер вышел в апреле 1886 года под названием «Русское судоходство на реках, озерах и морях». Прошло 125 лет. И вот читатели держат в руках очередной номер журнала, датированный 2011 годом. За это время изменилась страна, совсем другим стал речной транспорт, но на протяжении всего этого времени журнал оставался верен изначально поставленной цели – способствовать развитию отечественного водного транспорта.

Сегодня перед речниками стоят масштабные задачи. Время требует серьезной реконструкции и развития объектов внутренних водных путей, новых современных судов, высокой квалификации кадров. В этих условиях отрасли особенно необходима поддержка средств массовой информации и, прежде всего, профессиональных изданий, одним из которых, безусловно, является журнал «Речной транспорт (XXI век)».

Уверен, что и впредь журнал сохранит и преумножит славные традиции российской транспортной печати. Желаю вам интересных тем, благодарных читателей, новых творческих успехов на благо России!

Заместитель министра транспорта  
Российской Федерации

В.А. Олерский



От  
Министерства  
транспорта РФ



От  
Федерального  
агентства  
морского и речного  
транспорта

Сотрудникам журнала  
«Речной транспорт (XXI век)»

Уважаемые коллеги!

От имени Федерального агентства морского и речного транспорта и от себя лично поздравляю коллектив редакции со 125-летним юбилеем.

На протяжении своего существования на страницах журнала «Речной транспорт (XXI век)» находили отражение все аспекты деятельности речников. Журнал всегда выполнял свою основную задачу – помогать развитию речного флота.

Журнал «Речной транспорт (XXI век)» является одним из флагманов российской транспортной печати. С его помощью происходит обмен опытом между предприятиями и организациями речного транспорта, потребители получают информацию о продукции и услугах, предоставляемых речниками.

В современных экономических условиях требуются серьезные изменения в системе управления, подготовки кадров и развитии инфраструктуры. Поэтому отрасли, как никогда, требуется объективное и всестороннее освещение ее деятельности в средствах массовой информации.

Желаю коллективу редакции, авторам журнала крепкого здоровья, множества читателей, дальнейшего процветания на благо речного флота!

Руководитель  
Федерального агентства  
морского и речного транспорта

А.А. Давыденко





## От Объединенной судостроительной корпорации

Главному редактору  
международного журнала  
«Речной транспорт (XXI век)»  
М.Е. Кобранову

Уважаемый Михаил Евгеньевич!

Поздравляю Вас и в Вашем лице редакцию журнала «Речной транспорт (XXI век)» со 125-летием издания. История развития водно-транспортной отрасли России, значимые события, судьбы выдающихся и простых речников, производственные достижения коллективов отрасли, научные разработки ученых находят отражение на страницах журнала.

Ваш журнал осуществляет широкое информационное обеспечение, обмен опытом, передовыми технологиями предприятий водного транспорта, обеспечивает связь между субъектами хозяйственной деятельности отрасли.

Поздравляем Вас с юбилеем! Желаем творческих поисков, новых открытий и свершений, успешной и плодотворной работы. Постарайтесь в будущем сохранить то бережное отношение к своей аудитории, которое всегда отличало журнал речников.

С уважением,  
президент ОАО «ОСК»

Р.В. Троценко

Редакции журнала  
«Речной транспорт (XXI век)»

От всей души поздравляю коллектив редакции со 125-летним юбилеем журнала!

На страницах журнала освещаются многие проблемы и достижения водного транспорта.

Традиционно старейшее транспортное издание России уделяет большое внимание вопросам научно-технического, производственного и нормативно-правового характера, связанным с обеспечением сохранения жизни и здоровья людей на воде.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта высоко ценит эту важную для транспортного комплекса России деятельность редакции и надеется, что и в дальнейшем журнал сохранит и преумножит достигнутые успехи.

Желаю всем сотрудникам редакции крепкого здоровья и больших творческих успехов.

Руководитель  
Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта

А.И. Касьянов



## От Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Главному редактору международного  
журнала «Речной транспорт (XXI век)»  
М.Е. КОБРАНОВУ

Уважаемый Михаил Евгеньевич!

От имени Управления морского и речного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и от себя лично поздравляю Вас и коллектив редакции со знаменательной для флота и журналистики датой – 125-летием журнала «Речной транспорт (XXI век)».

За время своего существования издание внесло и продолжает вносить весомый вклад в становление и развитие отрасли речного транспорта не только во всех бассейнах Российской Федерации, но и на водных путях ближнего и дальнего зарубежья.

В нынешнее непростое время журнал живет проблемами отрасли, оставаясь на позициях объективности, подлинной государственности. Издание по праву пользуется авторитетом и носит статус международного.

От всей души поздравляю Вас с юбилеем. Желаю журналистам, всему коллективу редакции журнала «Речной транспорт (XXI век)» новых творческих успехов, доброго здоровья, счастья и благополучия!

Начальник Управления  
морского и речного транспорта  
Министерства транспорта  
и коммуникаций Республики Беларусь

Б. Говоровский



От  
Министерства  
транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь



От  
Российского  
Речного Регистра

Главному редактору международного  
журнала «Речной транспорт (XXI век)»  
М.Е. Кобранову

Уважаемый Михаил Евгеньевич!

В связи со 125-летием со дня образования журнала «Речной транспорт (XXI век)» – правопреемника журнала «Русское судоходство на реках, озерах и морях», впервые изданного в 1886 году в Санкт-Петербурге, примите самые теплые пожелания Вам и всему коллективу редакции от постоянных читателей журнала в лице работников Российского Речного Регистра.

Сегодня журнал «Речной транспорт (XXI век)» – это актуальный и интересный международный журнал речников, партнер Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике, Комитета Государственной Думы по транспорту, регулярно публикующий материалы Европейской экономической комиссии ООН, Дунайской и Рейнской комиссий, лауреат Национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая колесница».

Сотрудникам редакции журнала желаю дальнейших творческих успехов и доброго здоровья, а журналу – роста тиража и читательского интереса.

с уважением

Генеральный директор  
Российского Речного Регистра

Е. Трунин



От  
Европейской  
экономической  
комиссии ООН

Уважаемый г-н Кобранов!

От имени Департамента по транспорту ЕЭК ООН с огромным удовольствием поздравляю журнал «Речной транспорт (XXI век)» со 125-летним юбилеем.

Наше совместное взаимовыгодное сотрудничество началось в 2005 году. За прошедший период журнал «Речной транспорт (XXI век)» опубликовал многочисленные решения и документы Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) – единственного межправительственного органа, который устанавливает общеевропейские нормы в сфере безопасности и технического регулирования внутреннего судоходства.

Широкое распространение результатов деятельности Рабочей группы крайне важно для гармоничного развития внутреннего водного транспорта и безопасного судоходства в Европе и за ее пределами.

Пользуясь этой возможностью, я хочу поблагодарить Ваш успешный журнал за регулярно поступающую информацию о событиях и достижениях в отрасли речного транспорта в Российской Федерации.

Выражаю искреннюю надежду на дальнейшее продолжение и укрепление нашего сотрудничества.

С уважением,  
Ева Молнар,  
директор  
Департамента по транспорту

Главному редактору международного  
журнала «Речной транспорт (XXI век)»  
г-ну М.Е. КОБРАНОВУ

Уважаемый Михаил Евгеньевич!

От имени Секретариата Дунайской комиссии и от себя лично поздравляю Вас и весь коллектив журнала «Речной транспорт (XXI век)» со 125-летием!

Старейшее транспортное издание России, по нашему мнению, в настоящее время играет большую роль в развитии международных отношений и в интеграции Российской Федерации в международную транспортную систему.

Стоит отметить, что журнал одним из первых начал широко освещать деятельность Дунайской комиссии, основных аспектов развития внутреннего водного транспорта в Европе, в частности вопросов, связанных с созданием Большого европейского транспортного кольца.

Постоянно читая журнал, мы в курсе всех наиболее значимых событий из жизни руководящих структур отрасли, предприятий и организаций речного транспорта России.

Мы высоко ценим сотрудничество с журналом и уверены, что оно в дальнейшем будет только укрепляться.

Д-р Иштван ВАЛКАР,  
генеральный директор Секретариата



От  
Дунайской  
комиссии



Коллективу редакции  
международного журнала речников  
«Речной транспорт (XXI век)»

Президиум ЦК профсоюза работников водного транспорта РФ и Совет Федерации профсоюзов работников морского, речного и рыболовного флота сердечно приветствуют и поздравляют коллектив редакции со знаменательной датой – 125-летием со дня образования журнала.

Одно из старейших отраслевых печатных изданий России с первых дней своего существования является для специалистов водного транспорта надежным маяком, освещающим вопросы речной тематики, привлекающим внимание читателей своей актуальностью и творческим подходом. Отраслевой профсоюз и Федерация отмечают и высоко оценивают последовательную и эффективную работу авторского коллектива журнала.

Особого внимания заслуживают публикации по реализации целевых программ возрождения и развития речного флота страны, распространению новых методов хозяйствования, популяризации работы флота и его береговой базы, поддержанию в надежном и безопасном состоянии внутренних водных путей и гидросооружений, подготовке квалифицированных кадров, а также созданию для тружеников отрасли здоровых и безопасных условий труда.

Отмечая вместе с вами знаменательную дату, Отраслевой профсоюз и Федерация желают коллективу редакции журнала дальнейших успехов и надеются на тесное и плодотворное сотрудничество, направленное на последовательное и устойчивое развитие отрасли, благополучие работников и членов их семей.

Желаем творческому коллективу журнала «Речной транспорт (XXI век)» здоровья, успешной работы и процветания!

Председатель Профсоюза  
работников водного транспорта РФ,  
генеральный секретарь Федерации  
профсоюзов работников морского,  
речного и рыболовного флота

В.В. Керб



От  
Профсоюза  
работников  
водного транспорта



От  
Ассоциации  
судоходных  
компаний

Редакции журнала  
«Речной транспорт (XXI век)»

Уважаемые коллеги!

От имени Совета и членов Саморегулируемой организации «Ассоциация судоходных компаний» поздравляю вас со знаменательным событием – 125-летием журнала «Речной транспорт (XXI век)».

Поколениям корреспондентов, авторов и читателей журнала при активном участии руководства отрасли, судовладельцев и специалистов водного транспорта удалось создать и сберечь уникальное издание. Как и прежде, журнал читают капитаны и экипажи судов, работники путей и каналов, портов, судостроительных и судоремонтных заводов, гидроэнергетики, студенты и курсанты отраслевых учебных заведений.

За более чем вековую издательскую деятельность редакция журнала способствовала развитию отрасли, судоходного бизнеса, повышению безопасности плавания. В поле зрения журнала всегда были и остаются вопросы рационального использования водных ресурсов рек и водохранилищ.

Желаем коллективу редакции крепкого здоровья, творческой удачи и попутного ветра.

Президент

А.Ю. Клявин



От  
Ассоциации портов  
и судовладельцев  
речного  
транспорта

Коллективу журнала  
«Речной транспорт (XXI век)»

Уважаемые сотрудники редакции журнала, дорогие друзья!

От имени речников организаций – членов Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта сердечно поздравляю вас со 125-летием журнала.

125 лет журнал на своих страницах рассказывает о жизни речников, их трудовой деятельности, производственных задачах и достижениях. Благодаря журналу идет активный обмен опытом работы, рассматриваются актуальные проблемы функционирования и развития отрасли, обсуждаются проекты и приводятся принятые нормативно-правовые акты в области внутреннего водного транспорта.

Новый импульс в своем развитии получил журнал в новейшей истории, со вступлением в XXI век – несмотря на свой возраст, журнал помолодел, стал еще более интересным, привлекательным и содержательным.

Дирекция Ассоциации, ее члены – речные порты, судоходные компании, организации речного транспорта, давно и плодотворно сотрудничают с редакцией журнала. На страницах журнала систематически печатаются материалы, связанные с их деятельностью; обзорные развернутые публикации с фотоиллюстрациями о проводимых ежегодных собраниях, наиболее важных заседаниях советов и совещаний Ассоциации.

В сложных условиях реформ, финансово-экономического кризиса редакции журнала «Речной транспорт (XXI век)» удалось сохранить своих постоянных подписчиков и читателей и на высоком профессиональном уровне информировать их о наиболее значимых и интересных событиях на внутреннем водном транспорте.

Поздравляя с юбилеем, речники Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта желают коллективу редакции закрепления положительных результатов своей работы и новых больших достижений.

Президент АПСРТ

А.М. Зайцев

**Коллектив редакции выражает огромную благодарность руководящим структурам, предприятиям, организациям и ассоциациям отрасли, международным партнерам за присланные поздравления в связи со 125-летием издания (в этом юбилейном номере мы имеем возможность опубликовать лишь небольшую часть из них).**